# ROMÂNIA

**Comuna Baba Ana**
**Adresa:** Str. Principală, Nr. 453, Comuna Baba Ana, Județul Prahova
**CUI:** 2843053 | **Telefon:** 0244.446.592 | **E-mail:** primariababaana@yahoo.com

## NR. 9312/30.09.2026

## ANUNȚ DE PARTICIPARE

**privind achiziția directă de lucrări**

În temeiul prevederilor art. 7, alin. (5) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, **Comuna Baba Ana** vă invită să depuneți oferta în vederea atribuirii prin achiziție directă a contractului având ca obiect:

## 1. Obiectul contractului

- **Denumire obiectiv: „Reabilitare și modernizare drum de interes local D7A, comuna Baba Ana, județul Prahova"**
- **Tip contract:** Contract de lucrări (execuție).
- **Cod CPV principal:** 45233140-2 - Lucrări de drumuri.
- **Valoare estimată:** 326314.22 lei, fără TVA.
- **Sursa de finanțare:** Buget local.

## 2. Documentația de atribuire

Documentele aferente achiziției (Caietul de sarcini, Documentația tehnică/Proiectul Tehnic, Devizul general) pot fi solicitate la adresa de e-mail a instituției sau pot fi descărcate direct de pe site-ul oficial al primăriei:
https://www.primariababaana.ro/catanunt/anunturi-publice/

## 3. Modul de elaborare și depunere a ofertei (Prin SEAP)

Procedura se va finaliza prin intermediul catalogului electronic din Sistemul Electronic de Achiziții Publice (**SEAP/SICAP**).

**Pasul 1:** Operatorii economici interesați vor transmite oferta tehnico-financiară pe adresa de e-mail primaria.babaana.2011@gmail.com, până la data limită 02.10.2026.

- **Pasul 2:** Concomitent, operatorii economici au obligația de a-și publica poziția din catalogul electronic SEAP cu denumirea produsului/serviciului/lucrării, codul CPV menționat și valoarea ofertată.
- **Denumirea poziției din catalogul SEAP** va conține obligatoriu textul: *„Ofertă - Reabilitare și modernizare drum local D7A Baba Ana".*

## 4. Conținutul ofertei

- **Propunerea tehnică:** Întocmită în strictă conformitate cu cerințele din Caietul de Sarcini și graficul de execuție a lucrărilor.
- **Propunerea financiară:** Va cuprinde Formularul de Ofertă, centralizatorul de prețuri și listele de cantități (antemăsurătorile) completate. Toate prețurile vor fi exprimate în Lei, fără TVA.

## 5. Data limită pentru depunerea ofertelor

**Data și ora limită:** 02.10.2026, ora 12.00

- Ofertele transmise după această dată sau care nu au corespondent în catalogul SEAP nu vor fi luate în considerare.

## 6. Criteriul de atribuire

- **Prețul cel mai scăzut**, cu condiția respectării integrale a cerințelor tehnice minime solicitate.
  Pentru informații sau clarificări suplimentare, ne puteți contacta la numărul de telefon al instituției sau prin e-mail.

PRIMAR,

DRAGU ION



**ROMANIA**
**JUDETUL PRAHOVA**
**COMUNA BABA ANA**
**NR. 9226/29.09.2026**

**SE APROBA ,**
**PRIMAR ,**
**DRAGU ION**

**CAIET DE SARCINI**
**Privind executia lucrarii**
**Reabilitare si modernizare drum de interes local D7A, comuna Baba Ana , judetul Prahova**

**Autoritatea contractanta : COMUNA BABA ANA, judetul Prahova**
**Cod fiscal : 2843345**
**Adresa : comuna Baba-Ana, str. Principala, nr. 354**

**Modalitatea de atribuire a contractului de achizitie publica : Achizitie directa**

1. **DESCRIEREA PE SCURT A LUCRARII :** Reabilitare si modernizare drum de interes local D7A, comuna Baba Ana , judetul Prahova CONFORM PROIECT TEHNIC , LISTE DE CANTITATI ATASATE .

Prin proiectul de sistematizare vertical se urmareste rebilitarea si modernizrea drumului de interes locala D7A, localitatea Baba Ana, judet Prahova, pe o lungime de 80m , aducand beneficii comunitatii locale , la elementele de interes local , anume la caminul cultural reabilitat recent pe fonduri europene . Strada D7A se intersecteaza cu drumul judetean DJ102D la pozitia kilometrica 28+360 pe partea stanga .

Accesul pe drumul D7A se va realiza in dublu sens cu prioritate pentru conducatorii care intra de pe drumul judetean spre obiectivul de investitie . Se propune ca strada sa fie racordata la drumul judetean cu arce cerc cu raze de 4.00m respectiv 6.00m.

Strada va avea o latime de 4.00 m si va fi delimitata de borduri prefabricate din beton , avand si trotuar pe partea stanga de 1.50 m .

**1.Structuri rutiere :**

Pe strada D7A si pe parcari se va realiza urmatoarea structura rutiera :

- 6cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16;
- 15 cm strat din piatra sparta ;

- 20 cm strat de fundatie din balast ;

Pe trotuarele pietonale se va realiza urmatoarea structura:

-3cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA8;

-10 cm strat de beton de ciment clasa C16/20;

-10 cm strat de fundatoe balast ;

**2. Colectarea si evacuarea apelor pluviale :**

In zona studiata scurgerea apelor pluviale de pe DJ147 se va mentine , acestea fiind directionate catre santurile existente.

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafata parcarii se va realiza catre strada D7A care va directiona apele pluviale ctre rigola carosabila existenta.

**3.Siguranta circulatiei**

**Semnalizarea rutiera pe timpul executiei;**

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu „ Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a rectrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si /sau pentru protejarea drumului"- emise de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor in octombrie 2000 si constau din masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin dirijarea temporara a traficului .

**Semnalizarea rutiera permanenta;**

Circulatia ca fi reglementata prin indicatoare rutiere:

- La iesirea de pe strada D7A in DJ102D va fi montat indicatorul „ Fig.B2-Oprire" pentru reglementarea prioritatii;
- Se vor monta indicatoare tip. „Fig. B5-Prioritate pentru circulatia din sens invers" si „Fig.B6-Prioritate fata de circulatia din sens invers" pentru reglementarea prioritatii pe strada D7A;

Inainte de executia lucrarilor Antreprenorul va realiza si aviza Proiectul de management de trafic, care va cuprinde toate masurile necesare pe perioada de executie a lucrarilor.

**Lista cantitati**

| | | |
|---|---|---|
| Sprafata parte carosabila | 480 | mp |
| Suprafata trotuar | 120 | mp |
| Suprafata spatiu verde | 111.35 | mp |
| Lungime bordura beton 20x25x50cm | 160 | m |
| Lungime bordura beton 10x15x50cm | 80 | m |
| Indicatoare rutiere | 1 | buc |

**2.Valoarea estimata:** 326314.22 lei fara TVA , COD CPV: 45233140-2 Lucrări de drumuri

**3.Sursa de finantare** a contractului care urmeaza sa fie atribuit: Bugetul local .

**4.Criteriul de atribuire**: Pretul cel mai scazut.

**5.Termen depunere oferta pret:** 2 zile de la data publicarii anuntului de participare.

**6. Perioada de valabilitate a ofertei:** 60 de zile .

**7.Modalitati de plata**: Plata se va efectua de catre autoritatea contractanta in termen de 30 zile de la emiterea facturii, in baza facturii fiscale si a procesului verbal de receptie, semnat de ambele parti. semnat de ambele parti. Nu se admite efectuarea de plati in avans

**8.Pretul contractului** este ferm, nu se actualizeaza. Nu se admite efectuarea de plati in avans sau partiale.

**9.Termen de executie** : 60 zile de la data emiterii ordinului de incepere al lucrarii . Lucrarea va incepe dupa semnarea contractului, predarea amplasamentului si emiterea Ordinului de incepere a lucrarilor .

**10.Procedura de achizitie:** Achizitie directa

In conformitate cu prevederile art.7, alin 5 din OUG nr. 98/2016- „ Autoritatea contractantă are dreptul de a achiziţiona direct produse sau servicii în cazul în care valoarea estimată a achiziţiei, fără TVA, este mai mică decât 270120 lei, respectiv lucrări, în cazul în care valoarea estimată a achiziţiei, fără TVA, este mai mică decât 900400 lei," propun spre aprobare realizarea acestei achizitii prin **ACHIZITIE DIRECTA.**

**11 Cerinte generale :**

Prezentul caiet de sarcini contine antemasuratoare /liste cantitati, referitoare la categoriile de lucrari ce urmeza a fi executate in cadrul obiectivului **Reabilitare si modernizare drum de interes local D7A, comuna Baba Ana , judetul Prahova.**

Oferta trebuie sa cuprinda obligatoriu toate lucrarile si cantitatile specifice fiecarei lucrari in parte .

Ofertantul va elabora propunerea financiara astfel incat, aceasta sa furnizeze toate informatiile solicitate cu privire la pret .

Achizitia se va finaliza prin intermediul catalogului electronic de servicii /produse si lucrari disponibil in SICAP.

Fiecare oferta depusa este ferma si se va constitui intr-un document de raspuns la caietul de sarcini.

**12.Obligatiile executantului:**

Executantul poarta intreaga raspundere pe timpul desfasurarii contractului , in cazul producerii accidentelor de munca , evenimentelor si incidentelor periculoase , imbolnavirilor de angajati sai, cei apartinand societatilor care desfasoara activitati pentru executant sau lucratorilor independenti, in conformitate cu legislatia incidenta in domeniul securitatii si sanatatii in munca cu completarile si modificarile ulterioare.

Pe timpul desfasurarii contractului in cazul producerii accidentelor de munca , evenimentelor si incidentelor periculoase, imbolnavirilor profesionale generate de angajatorii sai , cei apartinand societatilor care desfasoara activitati pentru executant sau lucratorilor independenti, raportarea, cercetarea si inregistrarea revine in sarcina executantului.

**13.Obligatiile beneficiarului:**

Beneficiarul va prezenta executantului modul de acces, deplasarea si stationarea a angajatilor sai, cei apartanand societatilor care desfasoara activitati pentru executant sau lucratori independenti, precum si a echipamentelor de munca in cadrul obiectivului.

Beneficiarul va preda executantului amplasamentul unde isi va desfasura activitatea specific ape timpul derularii contractului de lucrari .

**12.Garantia lucrarilor :**

Perioada de garantia acordata lucrarii este de 36 luni de la data intocmirii procesului verbal de receptie la terminarea lucrarii.

In aceasta perioada executantul are obligatia de a remedia pe propria cheltuiala , toate defectele aparute din vina sa, ca urmare a nerespectarii tehnologiilor de executie sau a utilizarii materialelor de proasta calitate .

La finalul perioadei de garantie se va efectua receptie finala , care va fi convocata de beneficiar in cele mult 15 zile dupa expirarea perioadei de garantie .

**13.Alte cerinte :**

Propunerea financiara elaborata de ofertanti, va contine formularele atasate ;
Centralizator cheltuieli pe obiectiv;
Centralizator cheltuieli pe categorii de lucrari , obiect;
Formular F3- Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari ;
Formular C6-Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale ;
Formular C7- Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru ;
Formular C8-Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii ;
Formulaar C9- Lista cuprinzand consumurile privind transporturile.

**Intocmit,**
**Consilier achizitii publice**
**NAE SIMONA**



# BENEFICIAR:

## UAT COMUNA BABA ANA, JUDEȚUL PRAHOVA

# "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL D7A", COMUNA BABA ANA, JUDEȚ PRAHOVA

## -SISTEMATIZARE VERTICALĂ-




## FAZA

## DTAC / PTH

*Număr proiect:* ***SQB_409/08.2026***

***PROIECTANT: STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.***

*Septembrie 2026*

Numele şi prenumele verificatorului atestat:
TODERASCU C CIPRIAN

Adresa: Bucureşti str. Patriotilor, Nr.8,
bl. PM12, et.8, sc. E, ap.178, sector 3
Tel. 0740.173413

**Nr. 282.2 din 07.09.2026**
(conform registrului de evidenţă)
Certificat de atestare *NR. 09573*

**REFERAT**

Privind verificarea de calitate la cerinţele A4, B2, D a proiectului:
**REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL D7A**
Faza: DTAC/PTh

1. Date de identificare:
   - Proiectant: STRUCT QUALITY AND BUILDING SRL
   - Investitor: UAT COMUNA BABA ANA
   - Amplasament: Baba Ana, judetul Prahova
   - Data prezentării proiectului pentru verificare 07.09.2026

2. Caracteristicile principale ale proiectului şi ale construcţiei

Documentatia realizeaza accesul autoturismelor pe strada D7A, prin modernizarea acesteia pe o lungime de 80m, Raze de racordare la intersectia cu DJ102D, 4.00-6.00m prevazut prin alta investitie.
Latime strada 6.00m, trotuar pe partea stanga 1.00m.

Structura rutiera strada D7A și pe parcări:
– 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA16;
– 15 cm strat din piatră spartă;
– 20 cm strat de fundație din balast.

Se realizeaza semnalizare si marcaje.

Documente ce se prezinta la verificare:
- I. Piese scrise:
- Memoriu tehnic, caiete de sarcini
- II. Piese desenate:
- Planuri de situatie, profiluri transversale.

3. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice şi indicaţiile investitorului. Lucrările proiectate asigură rezistenţă şi stabilitatea la solicitări statice şi dinamice. Soluţiile adoptate au în vedere siguranţa în exploatare şi nu ameninţă sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

TODERASCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP 09573 A, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Am primit 2 exemplare,

Am predat 2 exemplare,
(Nume şi ştampilă)
Ing Toderascu Ciprian



MINISTERUL DEVOLTĂRII
REGIONALE ŞI ADMINISTRAŢIEI PUBLICE

# CERTIFICAT DE ATESTARE
## TEHNICO-PROFESIONALĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, cu modificările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice, cu modificările ulterioare, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiştilor cu activitate în construcţii,
urmare cererii nr. 75740 / 30.09.2014 şi a documentelor din dosarul nr. 9916
în baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 2 consemnate în Procesul verbal nr. FISA EV/ANEXA 4 D.G.D.R.I. 04.11.2014 se emite prezentul certificat

Semnătura titularului

Data eliberării: 27.02.2015

Seria D Nr. 09573

Dna / Dl. TODERAŞCU C. CIPRIAN

Cod numeric personal: 1 7 9 0 9 0 7 3 7 4 1 0 0

de profesie INGINER cu domiciliul în localitatea BUCUREŞTI
str. PATRIOTILOR nr. 8 bl. P.M.R. sc. E
et. 8 ap. 178 judeţul / sectorul 3

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENŢA: VERIFICATOR DE PROIECTE

ÎN DOMENIILE: CONSTRUCŢII DRUMURI (A4, B2, D)

ÎN SPECIALITATEA:

PRIVIND CERINŢELE ESENŢIALE: REZISTENŢA MECANICĂ ŞI STABILITATE (A4); SIGURANŢA ÎN EXPLOATARE (B2); IGIENĂ, SĂNĂTATE ŞI MEDIU (D)

MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ŞI ADMINISTRAŢIEI PUBLICE

---

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI**

Dl. **TODERAŞCU C. CIPRIAN**

Cod numeric personal: **1790907374100**

Profesia: INGINER



**ATESTAT**
**VERIFICATOR DE PROIECTE**

În domeniile: **Construcţii drumuri (A4; B2; D)**
Privind cerinţele esenţiale: **Rezistenţă mecanică şi stabilitate (A4); Siguranţa în exploatare (B2); Igienă, sănătate şi mediu (D)**

Data emiterii: **27.02.2015**

Director
Anca CENAVAR

Şef serviciu:
Carmen ILIESCU

**Valabilă de la:**
**13.02.2025**

**Până la:**
**13.02.2030**

Semnătura titularului .....

Prezenta legitimaţie este valabilă însoţită de certificatul de atestare verificator de proiecte

MDLPA

**Seria CA$_V$ Nr. D 09573 / 27.02.2015**

---

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI**

# LEGITIMAŢIE

**Seria CA$_V$ Nr. D 09573 / 27.02.2015**

# CUPRINS

I. MEMORIU SISTEMATIZARE VERTICALĂ ..... 2
1. DATE GENERALE ..... 2
2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ..... 7
3. SOLUȚIA PROIECTATĂ ..... 8
II. PARAMETRII SPECIFICI ..... 10
III. PIESE DESENATE ..... 10

## I. MEMORIU SISTEMATIZARE VERTICALĂ

### 1. DATE GENERALE

**DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**"CONSOLIDARE ȘI EFICIENTIZARE ENERGETICĂ CĂMIN CULTURAL", COMUNA BABA ANA, JUDEȚ PRAHOVA – SISTEMATIZARE VERTICALĂ**

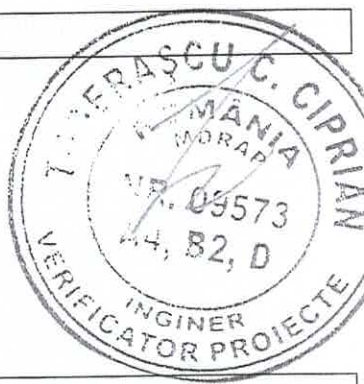
**AMPLASAMENTUL**

**COMUNA BABA ANA,** Jud. Prahova

**BENEFICIAR**

**U.A.T. COMUNA BABA ANA**
Jud. Prahova

Date Contact Primaria Baba Ana, Județul Prahova
Adresa: str. Principala, nr.354, Baba Ana, 107035, jud. Prahova
Telefon: 0244 – 251211 Fax: 0244 - 255061
Email: primaria.babaana.2011@gmail.com




**ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUȚIE**

**STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L."** Sediul în Șos. Ștefănești nr. 117, loc. Afumați, jud. Ilfov, R.C. J23/3007/2016, cod fiscal 36346871,e-mail: office@sqb.ro

**IDENTIFICAREA INVESTIȚIEI**

- ȚARA: - ROMÂNIA
- JUDEȚUL - PRAHOVA
- COMUNA - BABA ANA




**Figura 1.1**. Identificarea zonei unde se va realiza investiţia;




**Figura 1.2**. Identificarea zonei unde se va realiza investiţia

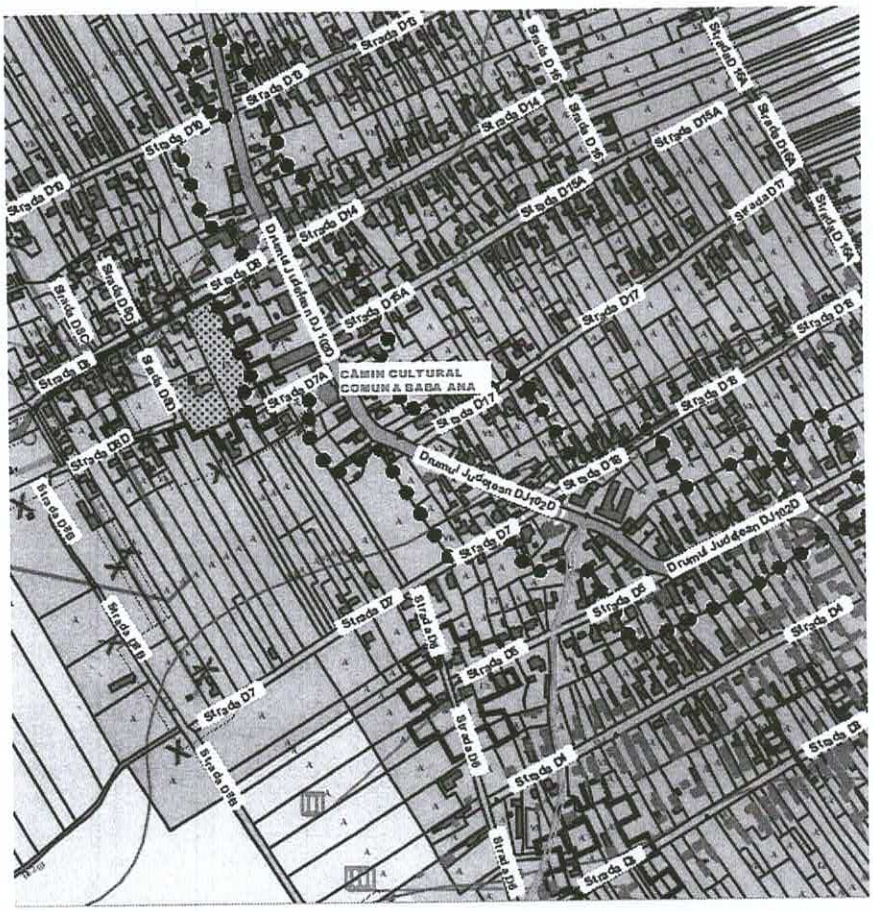



**Figura 1.3**. Identificarea zonei unde se va realiza investiţia

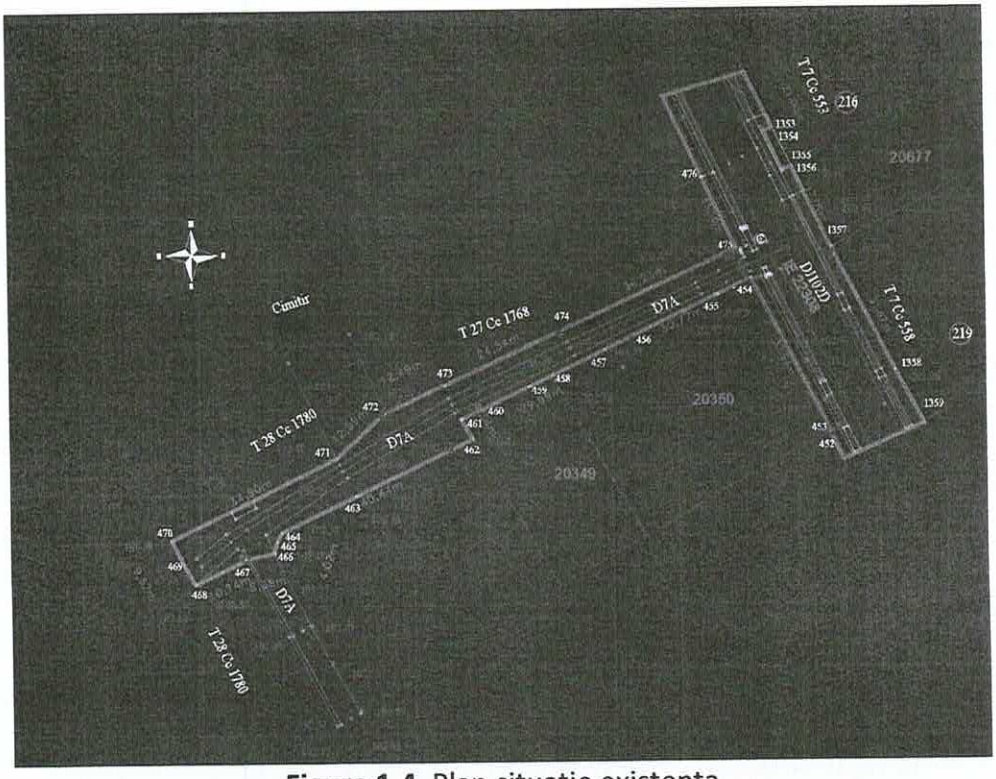



**Figura 1.4**. Plan situatie existenta

## CLIMA ŞI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE;

**Date climatice:** Zona studiata, apartine sectorului cu clima continentala, caracterizat prin veri calduroase, cu precipitatii nu prea bogate iar iernile reci, marcate uneori cu viscole puternice, dar si cu frecvente intervale de incalzire (datorate mai ales patrunderii maselor de aer mediteranean dinspre SV si S). Valorea temperaturii medii anuale este de 10.5°C. Temperatura medie a lunii ianuarie prezinta valori care scad sub 2.5°C. Temperatura medie a lunii iulie, cea mai calda, este de 22.0°C iar media lunii ianuarie, cea mai rece, coboara sub -2.0°C. Inghetul este prezent intr-un interval mediu de 95 – 105 zile pe an. Cantitatile medii anuale ale precipitatiilor depasesc 550 mm. Cantitatile medii din luna februarie insumeaza valori care depasesc 30 mm, iar cantitatile medii din iunie depasesc 80mm. Numarul mediu al zilelor cu strat de zapada se cifreaza la circa 40, grosimea medie decadale a acesteia depasind frecvent 10 cm. Vaturile bat predominant din directiile nord-est cu o frecventa de 12.7%, nord (10.2%) urmate de cele din E (9.2%) si V (7.6%) iar vitezele medii multianuale pe cele opt directii cardinale si intercardinale variaza intre 1.7 si 3 m/s. Adancimea maxima de inghet in zona investigata, conform STAS 6054-84 „Teren de fundare.
Adancimi maxime de inghet. Zonarea teritoriului", este de 80 - 90 cm

## GEOLOGIA ŞI SEISMICITATEA;

Studiul geotehnic fost întocmit de firma: **GEOVISION SRL**
**Din punct de vedere geologic**, regiunea amplasamentului face parte din marea unitate structural cunoscuta sub numele de Avantfosa. In zona amplasamentului studiat, depozitele acoperitoare sunt de varsta Holocen.

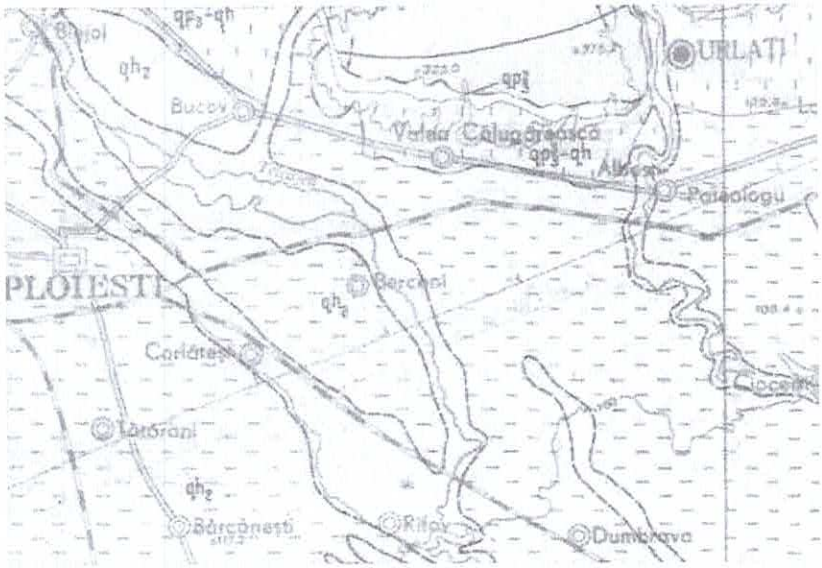



**Figura 1.5**. Harta geologica a regiunii studiate

Holocenul inferior (qh1) este reprezentat prin aluviunile terasei joase constituite din pietrisuri si nisipuri cu o grosime de 5 – 10 m, ca si depozitele loessoide care acopera terasele inferioare.
Holocenul superior (qh2) este reprezentat de depozitele aluvionare alcatuite la partea superioara din nisipuri fine, argiloase (2 m grosime) si spre baza din pietrisuri cu stratificatie torentiala cu lentile subtiri de nisipuri grosiere si marunte cu o grosime de 25 – 30 m.

**Seismicitatea;**

Conform hartii de macrozonare seismica a teritoriului Romaniei, anexa la SR 11100/1-93 „Zonarea seismica a teritoriului Romaniei", perimetrul cercetat se incadreaza in macrozona de intensitate 81, cu perioada de revenire de 50 de ani.

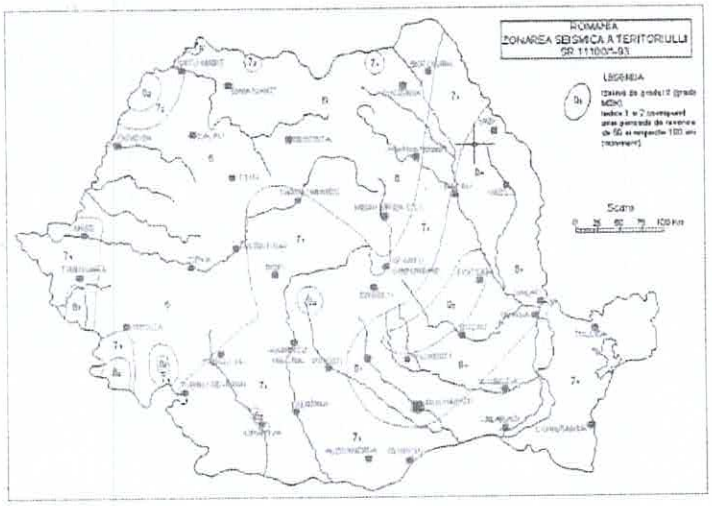



**Figura 1.6**. Zonarea seismica a teritoriului Romaniei.

Conform normativului P100-1/2013 „Cod de proiectare seismica - Partea I", valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta IMR = 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 ani, este: ag = 0.4 g, iar perioada de control (colt) a spectrului de raspuns Tc = 1.6 sec

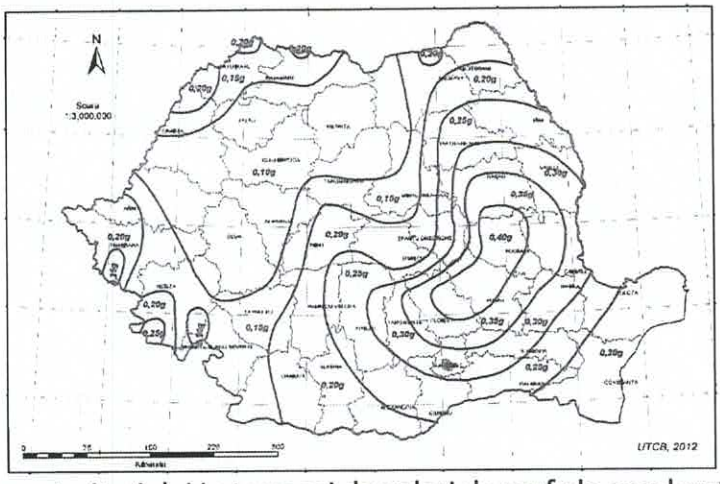



**Figura 1.7**. Zonarea teritoriului in termeni de valori de varf ale acceleratiei terenului ag.

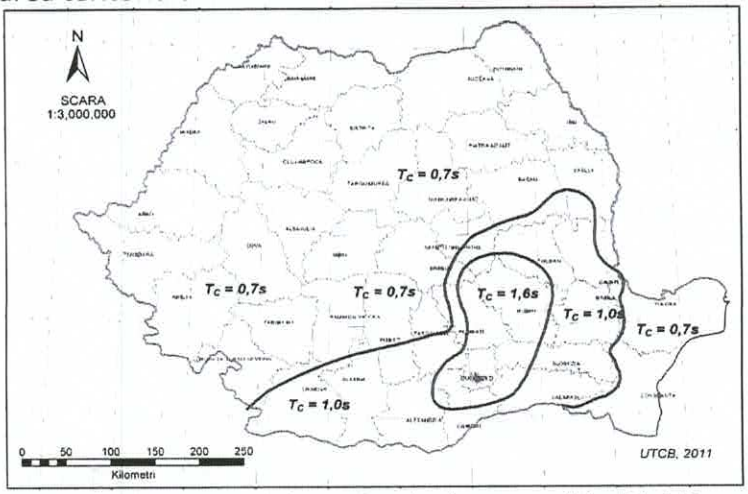



**Figura 1.8**. Zonarea teritoriului in termeni de perioada de control (colt), TC, a spectrului de raspuns.

Conform STAS 1709/1-90 „Adancimea de inghet in complexul rutier", harta privind repartizarea tipurilor climaterice dupa indicele de umezeala Thornthwaite, zona studiata se incadreaza la tipul climatic I, caracterizat printr-un indice de umiditate Im = - 20...0
Adâncimea maxima de inghet in zona investigata, conform STAS 6054-84 „Teren de fundare. Adâncimi maxime de inghet. Zonarea teritoriului", este de 80 - 90 cm.

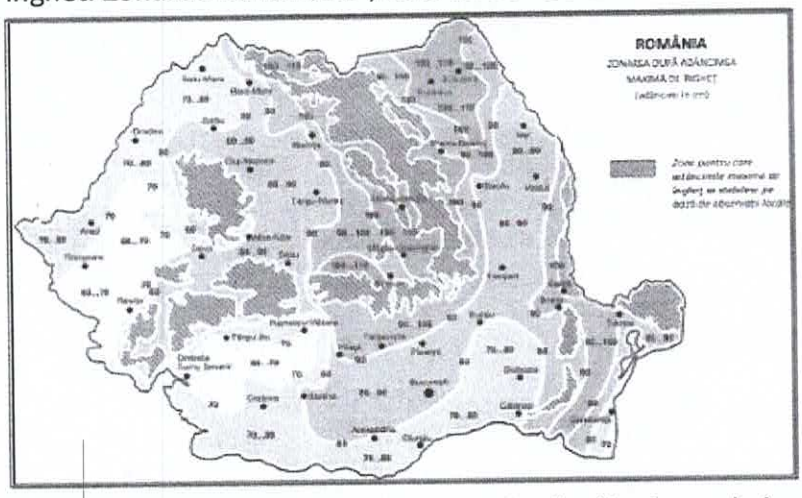



**Figura 1.9**. Zonarea teritoriului României după adâncimea de îngheț

## 2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

Prezenta documentație are ca scop: " Reabilitare si modernizare drum de interes local D7A ", COMUNA BABA ANA, JUDEȚ PRAHOVA – SISTEMATIZARE VERTICALĂ

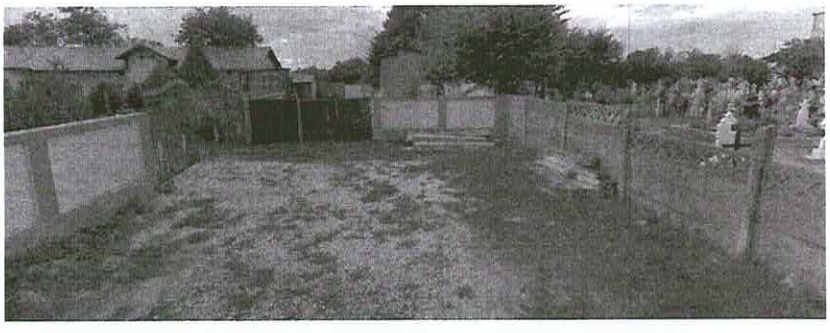
Zona de studiu are suprafaţa de 2198mp.
Tronsonul de strada pe care se va interveni, are suprafaţa de 991 mp.

Construcţiile existente pe teren sunt următoarele, conform PAD întocmit in martie 2022 de Ing. Alin-Silviu Petrescu, Certificat de autorizare categoria A, Seria RO-B-F Nr.1825/21.01.2016.
**Strada D7A se învecinează cu:**
La nord: T27 Cc1768 si T28 Cc1780.
La sud: proprietate privata
La est: DJ102D, Drum Judeţean
La vest: proprietate privata
Poze cu situatia existenta:









**Seismicitatea zonei**, conform P100-1/2013 se caracterizează prin valoarea coeficientului $a_g$ = 0,4 g și a perioadei de colț $T_C$ = 1,4 s. Construcția propusă este încadrată în clasa a 3 - a de importanță, având un factor de importanță – expunere pentru acțiunea seismică (conform tabelului 4.2. din Codul P 100-1/2013).

**Terenul de fundare** din amplasament prezintă caracteristici geotehnice favorabile realizării lucrărilor propuse în proiect. Valorile parametrilor geotehnici pentru terenul natural de fundare sunt conform NP 112-2014 sunt detaliați în studiul geotehnic anexat prezentei documentații. Adâncimea maximă de îngheț în zona investigată, conform STAS 6054-77 este de -90 cm. Apa subterană a fost interceptată, în timpul realizării forajelor geotehnice după cum este prezentat în studiul geotehnic atașat prezentei documentații. Stratificația terenului, cât și presiunile de calcul, avute în vedere la calculul fundațiilor, respectă indicațiile din studiul geotehnic atasat.

## 3. SOLUȚIA PROIECTATĂ

**Prezenta documentație are ca scop: " Reabilitare si modernizare drum de interes local D7A ", COMUNA BABA ANA, JUDEȚ PRAHOVA**

Prin proiectul de sistematizare verticală se urmărește reabilitarea si modernizarea drumului de interes local D7A, aducand beneficii comunitatii locale, la elementele de interes comunal, anume la caminul cultural reabilitat recent pe fonduri europene.

Strada D7A se intersectează cu drumul județean DJ 102D la poziția kilometrică km 28+360 pe partea stângă.

Accesul pe drumul D7A se va realiza în dublu sens cu prioritate pentru conducătorii care intră de pe drumul județean spre obiectivul de investiții.

Se propune ca strada să fie racordată la drumul județean cu arce cerc cu raze de 4.00m, respectiv 6.00m.

Strada va avea o lățime de 4.00m și va fi delimitată de borduri prefabricate din beton, având și trotuar pe partea stângă de 1.50m.

**1) Structuri rutiere**

Pe strada D7A și pe parcări se va realiza următoarea structură rutieră:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA16;
- 15 cm strat din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație din balast.

Pe trotuarele pietonale se va realiza urmatoarea structura

- 3 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA8
- 10 cm strat de beton de ciment clasa C16/20
- 10 cm strat fundatie balast

**2) Colectarea si evacuarea apelor pluviale**

În zona studiată scurgerea apelor pluviale de pe DJ 147 se va menține, acestea fiind direcționate către șanțurile existente.

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafața parcării se va realiza către strada D7A care va direcționa apele pluviale către rigola carosabilă existentă.

**3) Siguranța circulației**

*Semnalizarea rutiera pe timpul execuției:*

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului" – emise de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor in octombrie 2000 si constau din masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin dirijarea temporara a traficului.

*Semalizarea rutiera permanenta:*

Circulația va fi reglmentată prin indicatoare rutiere:

- la ieșirea de pe strada D7A în DJ102D va fi montat indicatorul „Fig. B2 – Oprire" pentru reglementarea prioritații;
- se vor monta indicatoare tip „Fig. B5 – Prioritate pentru circulația din sens invers" și „Fig. B6 – Prioritate față de circulația din sens invers" pentru reglementarea prioritații pe strada D7A;

Înainte de execuția lucrarilor Antreprenorul va realiza și aviza Proiectul de management de trafic, care va cuprinde toate masurile necesare pe perioada de executie a lucrarilor.

## II. PARAMETRII SPECIFICI

LISTE CANTITĂȚI

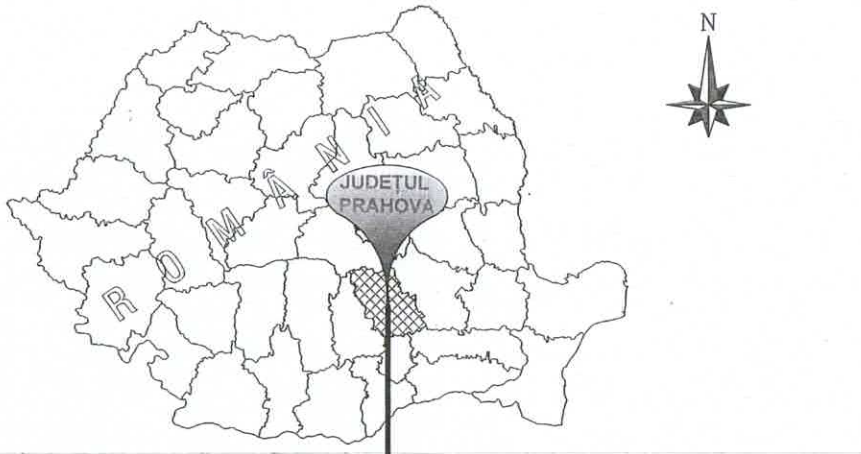
| | | |
|---|---|---|
| Suprafață parte carosabilă | 480 | mp |
| Suprafață trotuar | 120 | mp |
| Suprafață spațiu verde | 111,35 | mp |
| Lungime bordura beton 20x25x50cm | 160 | m |
| Lungime bordura beton 10x15x50cm | 80 | m |
| Indicatoare rutiere | 1 | buc |
| Lungime marcaj rutier parcări | .2 | m |
| Marcaje persoane cu dezabilități | 0 | buc |

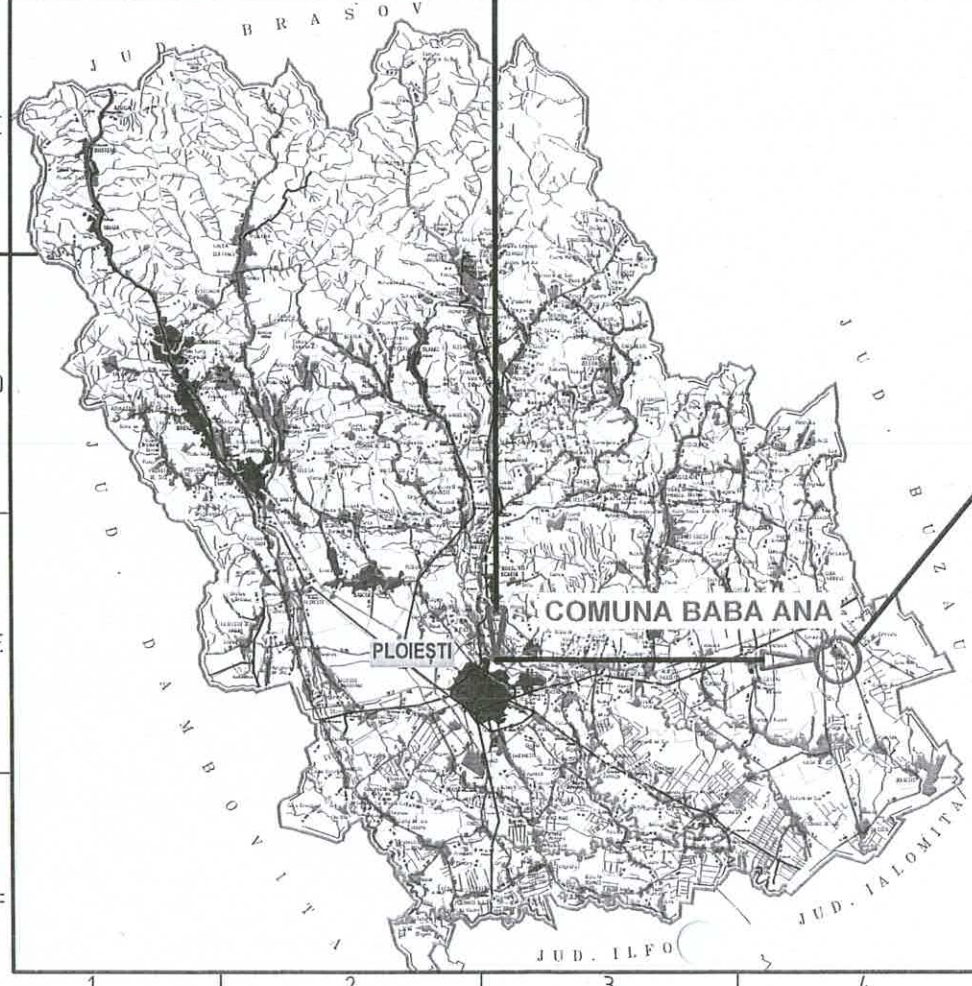
## III. PIESE DESENATE

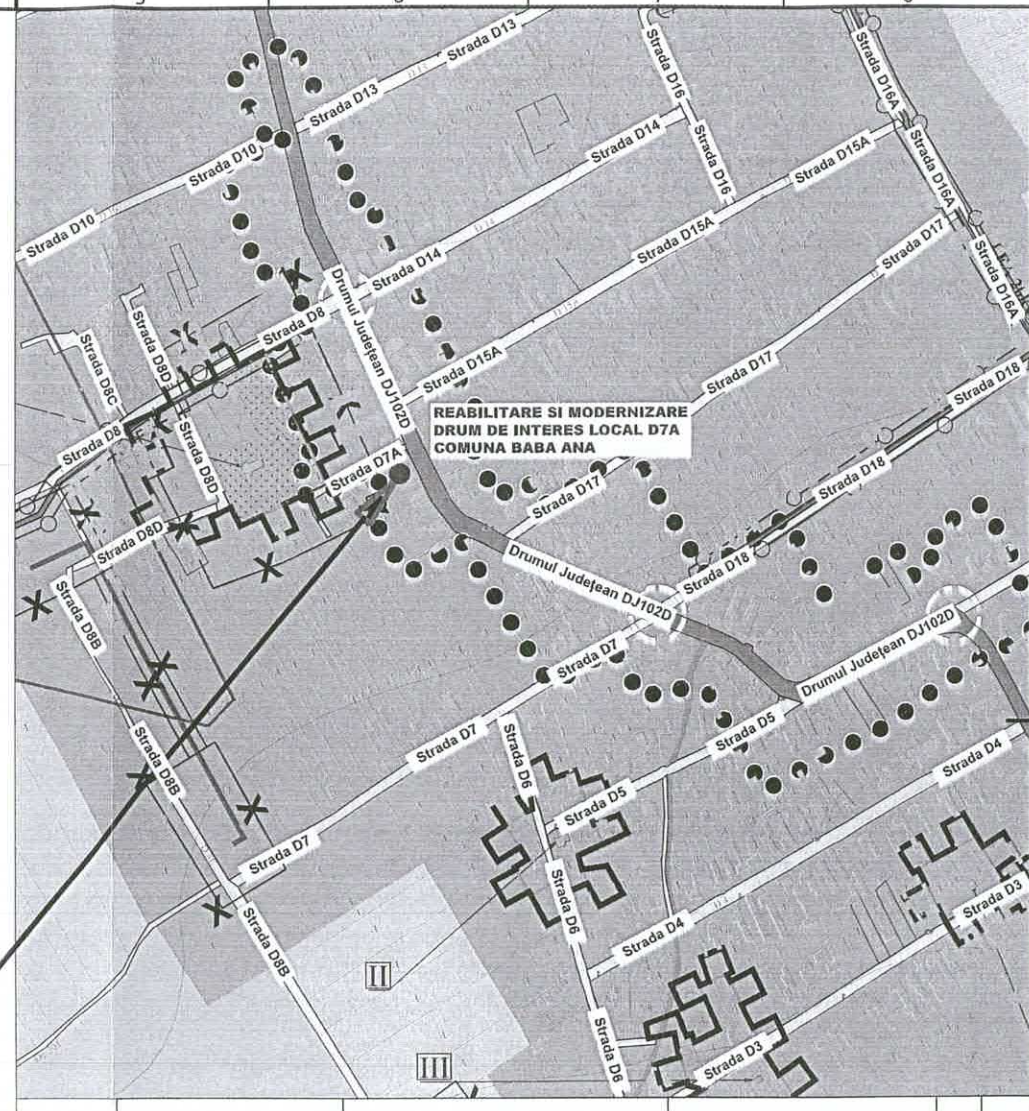
| NR. CRT. | DENUMIRE | DIMENSIUNE PLANSĂ | SCARA | COD / NR. PLAN |
|---|---|---|---|---|
| | **PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONĂ** | | | |
| 1. | PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONĂ | A3 | 1:500000 a. 1:5000 | PAZ |
| | **PLAN DE SITUAȚIE si TIP** | | | |
| 2. | PLAN DE SITUAȚIE cu profil transversal TIP | A3 | 1:250 | PS |

ROMÂNIA C. CIPRIAN NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Întocmit,
Ing. Tiberiu CHERAN




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PROIECTAT | VERIFICAT | | ȘEF PROIECT | Modif | Data |
| Verificator | | | | | |

*PROIECTANT GENERAL:*
**STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.**
email: office@sqb.ro www.sqb.ro
CUI RO36346871; J23/3007/2016

*BENEFICIAR*
**COMUNA BABA ANA, JUDEȚUL PRAHOVA**
email: primar@primariababaana.ro
website: http://www.primariababaana.ro
Tel: +40 244 255 061; Fax +40 244 255 061

**PROIECT NUMĂRUL:** SQB_409 08.2026

| SPECIFICATIE | NUME | SEMNĂTURA | SCARA: |
|---|---|---|---|
| ȘEF PROIECT | ing. Ionuț Tudoroiu | | 1:500000 1:5000 |
| PROIECTAT | ing. George Comârniceanu | | DATA: |
| VERIFICAT | ing. Ionuț Tudoroiu | | 09.2026 |

**DENUMIRE PROIECT:**
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL D7A
COMUNA BABA ANA
JUDEȚ PRAHOVA

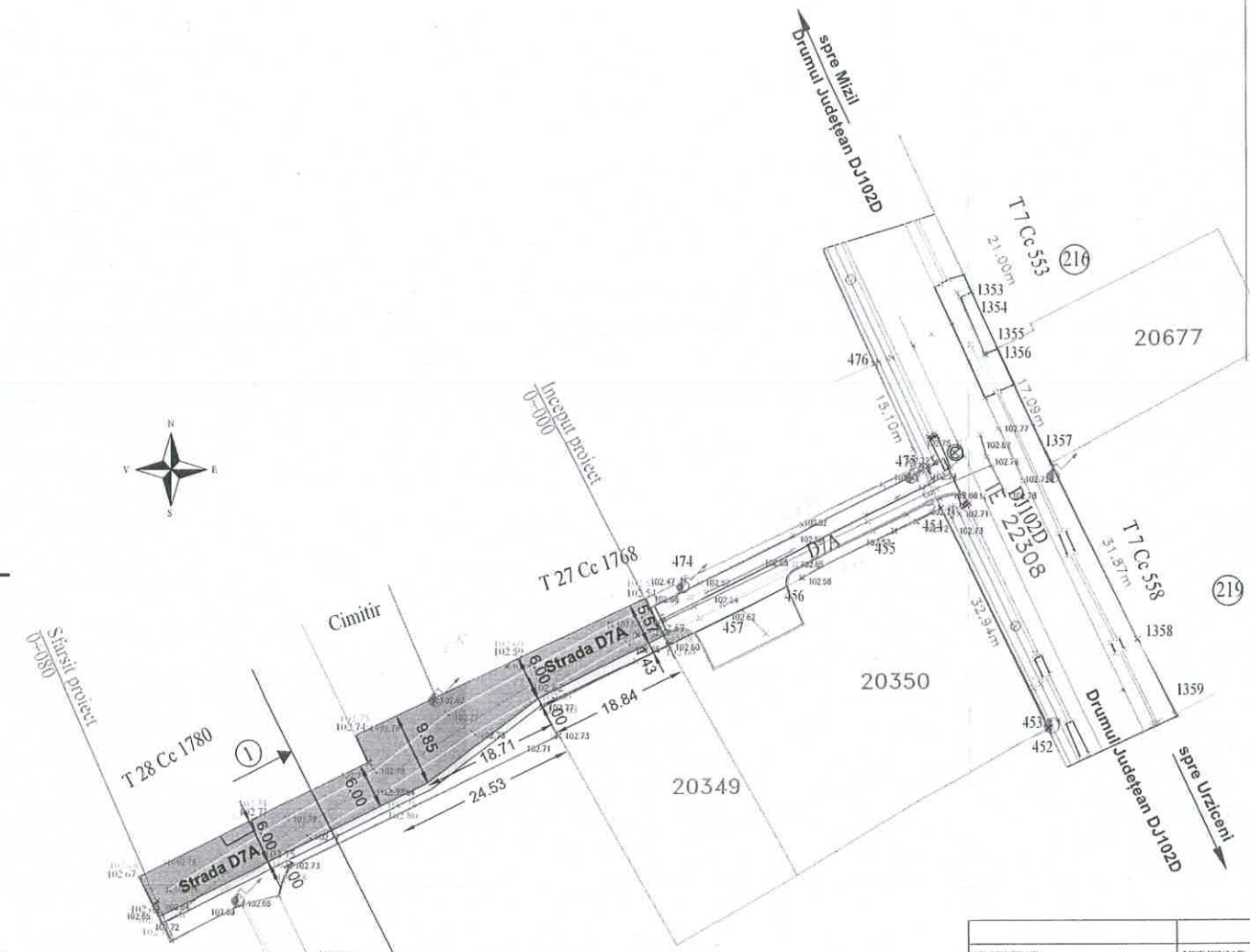
**FAZA:** DTAC / PTh

**DENUMIRE PLANȘĂ:** PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONĂ

**SPECIALITATE:** SISTEMATIZARE VERTICALĂ

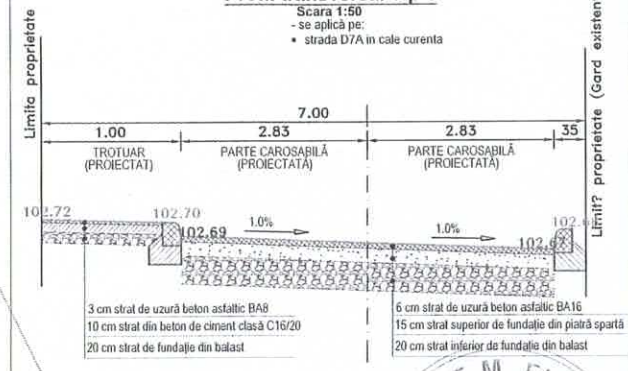
**NUMĂR PLANȘĂ:** PAZ

Este interzisă copierea, modificarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.



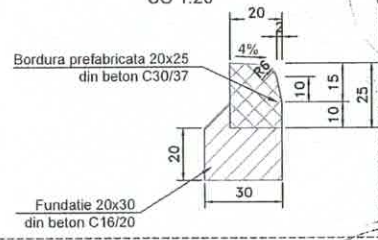

## Profil transversal Tip 1

Scara 1:50
- se aplică pe:
- strada D7A în cale curentă



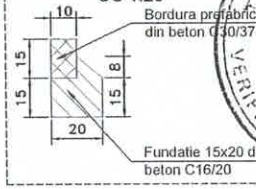

## DETALIU BORDURA 20X25 cm

SC 1:20




## DETALIU BORDURA 10X15 cm

SC 1:20




| element constructiv | clasa | clasa de expunere | max raport A/C | cantitatea minima de ciment (Kg/mc) | Acoperirea (mm) | clasa de ciment |
|---|---|---|---|---|---|---|
| bordura prefabricata | C30/37 | XF4 | 0.5 | 300 | 40 | CEM I |
| fundatie bordura | C16/20 | X0 | - | - | - | CEM I |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PROIECTAT | | VERIFICAT | | ŞEF PROIECT | Modif / Data |
| Verificator | | | | | |

PROIECTANT GENERAL:
STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.
email: office@sqb.ro www.sqb.ro
CUI RO36346871; J23/3007/2016

BENEFICIAR
COMUNA BABA ANA, JUDEŢUL PRAHOVA
email: primar@primariababaana.ro
website: http://www.primariababaana.ro
Tel:+40 244 255 061; Fax +40 244 255 061

PROIECT NUMĂRUL: SQB_409 08.2026

| SPECIFICATIE | NUME | SEMNĂTURA | SCARA: |
|---|---|---|---|
| ŞEF PROIECT | ing. Ionut Tudoroiu | | 1:500 |
| PROIECTAT | ing. George Comărniceanu | | DATA: 09.2026 |
| VERIFICAT | ing. Ionuț Tudoroiu | | |

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL D7A
COMUNA BABA ANA
JUDEŢ PRAHOVA

FAZA: SF / DTAC / PTh

DENUMIRE PLANŞĂ: PLAN DE SITUAŢIE

SPECIALITATE: SISTEMATIZARE VERTICALĂ

NUMĂR PLANŞĂ: PS

Este interzisă copierea, multiplicarea şi împrumutarea documentaţiei fără aprobarea scrisă a STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.

Beneficiar: UAT BABA ANA
Executant:
Proiectant: SC STRUCT QUALITY AND BUILDING SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL D7A, COMUNA BABA ANA, JUDETUL PRAHOVA

# CENTRALIZATORUL
## cheltuielilor pe obiectiv

| Nr. | Nr. cap. Deviz General | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fara TVA) | Din care C+M |
|---|---|---|---|---|
| | | | Lei | Lei |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 1.2 | **Amenajarea terenului** | | |
| | | *1 DRUM D7A* | | |
| 2 | 1.3 | **Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala** | | |
| 3 | 1.4 | **Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor** | | |
| 4 | 2 | **Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii** | | |
| 5 | 3.5 | **Proiectare** | | |
| 5.1 | 3.5.1 | Tema de proiectare | | |
| 5.2 | 3.5.2 | Studiu de prefezabilitate | | |
| 5.3 | 3.5.3 | Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general | | |
| 5.4 | 3.5.4 | Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor | | |
| 5.5 | 3.5.5 | Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie | | |
| 5.6 | 3.5.6 | Proiect tehnic si detalii de executie | | |
| 6 | 4 | **Cheltuieli pentru investitia de baza** | | |
| 6.1 | 4.1 | Constructii si instalatii | | |
| 6.2 | 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale | | |
| 6.3 | 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj | | |
| 6.4 | 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport | | |
| 6.5 | 4.5 | Dotari | | |
| 6.6 | 4.6 | Active necorporale | | |
| 7 | 5.1 | **Organizare de santier** | | |
| 7.1 | 5.1.1 | Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier | | |
| 7.2 | 5.1.2 | Cheltuieli conexe organizarii santierului | | |
| 8 | 6.1 | **Pregatirea personalului de exploatare** | | |
| 9 | 6.2 | **Probe tehnologice si teste** | | |

SOCIETATEA COMERCIALA STRUCT QUALITY AND BUILDING SRL ILFOV - ROMANIA



Formular generat cu programul eDevize (www.eDevize.ro)

Beneficiar: UAT BABA ANA
Executant:
Proiectant: SC STRUCT QUALITY AND BUILDING SRL
Obiectivul: [illegible]
Obiectul: 1 DRUM D7A

# CENTRALIZATORUL
## cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect

| Nr. | Nr cap. Deviz General | Cheltuieli pe categoria de lucrari | Valoare (fara TVA) |
|---|---|---|---|
| | | | Lei |
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| **CAPITOL I** I. Constructii si instalatii | | | |
| 2 | 4.1.1 | Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare | |
| | | *1.1 TERASAMENTE* | |
| | | *1.2 SPATII VERZI* | |
| | | *1.3 PARTE CAROSABIL* | |
| | | *1.4 TROTUAR PIETONAL* | |
| | | *1.5 SIGURANTA CIRCULATIEI* | |
| 8 | 4.1.2 | Rezistenta | |
| 9 | 4.1.3 | Arhitectura | |
| 10 | 4.1.4 | Instalatii | |
| 11 | 4.1.5 | Alte categorii de constructii | |
| **TOTAL CAPITOL I** | | | |
| **CAPITOL II** II. Montaj | | | |
| 13 | 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale | |
| **TOTAL CAPITOL II** | | | |
| **CAPITOL III** III. Procurare | | | |
| 15 | 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj | |
| 16 | 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport | |
| 17 | 4.5 | Dotari | |
| 18 | 4.6 | Active necorporale | |
| **TOTAL CAPITOL III** | | | |
| **CAPITOL IV** IV. Probe | | | |
| 20 | 6.2 | Probe tehnologice si teste | |
| **TOTAL CAPITOL IV** | | | |

Beneficiar: UAT BABA ANA
Executant:
Proiectant: SC STRUCT QUALITY AND BUILDING SRL
Obiectivul:

Obiectul: DRUM DZA
Stadiul fizic: TERASAMENTE

# Formular F3
## Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nr.** | **Capitol de lucrari** | **U.M.** | **Cantitatea** | **Pretul unitar (fara TVA) - Lei -** | **TOTALUL (fara TVA) - Lei -** |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
| 1 | **TSC02B2 -** Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant imbibat cu apa descarcare in depozit teren catg 2 | **100 mc** | **2.460** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 2 | **TRA01A20P -** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=20 km | **tona** | **441.900** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 3 | **TSD02A1 -** Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 cp,in straturi cu grosimea de: 15-20 CM | **100 mc** | **441.900** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 4 | **TSE01B01> -** Finisarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren tare | **mp** | **600.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |

**TOTAL 1 (Cheltuieli directe)**

| Greutate Materiale (tone) | Ore Manopera | Material | Manopera | Utilaj | Transport | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.00 | | 0.00 | | | | |

| Recapitulatie | Valoare | Material | Manopera | Utilaj | Transport | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Alte cheltuieli directe** | | | | | | |
| Contribuția asiguratorie pentru muncă | | 0.00 | | | | |
| **T2 = T1 + Alte cheltuieli directe** | | **0.00** | | | | |
| **Cheltuieli indirecte** | | | | | | |
| Cheltuieli indirecte | | 0.00 | | | | |
| **T3 = T2 + Cheltuieli indirecte** | | **0.00** | | | | |
| **Beneficiu** | | | | | | |
| Profit | | 0.00 | | | | |



Formular generat cu programul eDevize (www.eDevize.ro)

Beneficiar: UAT BABA ANA
Executant:
Proiectant: SC STRUCT QUALITY AND BUILDING SRL
Obiectivul:

Obiectul:
Stadiul fizic: SPATII VERZI

# Formular F3
## Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nr.** | **Capitol de lucrari** | **U.M.** | **Cantitatea** | **Pretul unitar (fara TVA) - Lei -** | **TOTALUL (fara TVA) - Lei -** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5 = 3 x 4** |
| **1** | **TSH05B1 -** Asternerea uniforma a stratului de pamant vegetal,pe teren orizontal sau cu panta la 20 %,cu pastrarea structurii,in straturi de : 15 CM grosime | **mp** | **111.350** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| **2** | **TRA01A20P -** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=20 km | **tona** | **30.060** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| **3** | **TSH09A1 -** Semanarea gazonului pe suprafete orizontale sau in panta sub 30 % | **100 mp** | **1.110** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |

**TOTAL 1 (Cheltuieli directe)**

| Greutate Materiale (tone) | Ore Manopera |
|---|---|
| | |

| Recapitulatie | Valoare |
|---|---|
| **Alte cheltuieli directe** | |
| Contribuția asiguratorie pentru muncă | |
| **T2 = T1 + Alte cheltuieli directe** | |
| **Cheltuieli indirecte** | |
| Cheltuieli indirecte | |
| **T3 = T2 + Cheltuieli indirecte** | |
| **Beneficiu** | |
| Profit | |
| **T4 = T3 + Beneficiu** | |

| | |
|---|---|
| **TOTAL GENERAL (fara TVA)** | |
| **TVA (21.00%)** | |
| **TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)** | |

Beneficiar: UAT BABA ANA
Executant:
Proiectant: SC STRUCT QUALITY AND BUILDING SRL
Obiectivul: [illegible]
Obiectul: 1 DRUM D7A
Stadiul fizic: 1.3 PARTE CAROSABIL

# Formular F3
## Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nr.** | **Capitol de lucrari** | **U.M.** | **Cantitatea** | **Pretul unitar (fara TVA) - Lei -** | **TOTALUL (fara TVA) - Lei -** |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
| 1 | **DA10A# -** Astern.pe platforma drum a mat.de intretin. (pietris, balast, piatra spar.),cilindrare cu autogreder | **M CUB** | **96.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 2 | **TRA01A10P -** Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.=10 km $ | **tona** | **213.960** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 3 | **TRB05D12 -** Transportul materialelor lichide (bitum topit apa etc) in vase mici,prin purtat direct distanta 20M$ | **tona** | **22.270** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 4 | **DA12C1 -** Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate fara impanare si fara innoroire; | **mc** | **72.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 5 | **TRA01A15 -** Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km. $ | **tona** | **148.390** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 6 | **TRB05D12 -** Transportul materialelor lichide (bitum topit apa etc) in vase mici,prin purtat direct distanta 20M$ | **tona** | **18.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |

SOCIETATEA COMERCIALA STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L. ILFOV - ROMANIA



Formular generat cu programul eDevize (www.eDevize.ro)

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Capitol de lucrari | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar (fara TVA) - Lei - | TOTALUL (fara TVA) - Lei - |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
| 7 | **DH09XA** - Curatirea platformei drumului | **mp** | **480.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 8 | **DB02D1** - Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida | **100 mp** | **4.800** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 9 | **RPDC27A%** - Asternerea mixturilor asfaltice cu bitum modificat preparate la cald cu ados de polimeri (caps) pe calea de pod si la imbracaminti rutiere de minimum 4 CM grosime in straturi de uzura conf. and-569/2002 ba M-16 - beton asfaltic cu bitum modificat in strat de uzura pe calea de pod cu adaos de elastomer termoplastic (caps); | **mp** | **480.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 10 | **TRA01A15** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km. $ | **tona** | **68.260** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 11 | **DD13A02^** - Montarea bordurilor cu dimensiunea de 10X15X50 cm, pentru delimitarea carosabilului si consolidarea marginilor strazilor sau marcarea cailor de acces, montata pe strat de baza de 15 cm, cu adancimea fundatiei de 15 cm | **buc** | **160.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| *11.1* | ***600010952*** - *Bordura mare cu dimensiunea de50X25X20 cm, gri albastrui, margini fara cant* | *buc* | *160.000* | | |
| *11.1* | ***500007051*** - *Beton marfa C16/20 T4 II/A-S 32,5 R 16 ( B250 )* | *mc* | *1.600* | | |
| 12 | **TRA01A15** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km. $ | **tona** | **19.200** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 13 | **TRI1AA08F2** - Descarcarea materialelor,grupa a-grele si marunte prin transport pina la 10M auto-rampa,teren categ. | **tona** | **19.200** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 14 | **TRA06A15** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5MC dist. =15km | **tona** | **17.280** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |

**TOTAL 1 (Cheltuieli directe)**

| Greutate Materiale (tone) | Ore Manopera |
|---|---|
| | |

| Recapitulatie | |
|---|---|

| Alte cheltuieli directe | |
|---|---|
| Contribuția asiguratorie pentru muncă | |
| **T2 = T1 + Alte cheltuieli directe** | |

| Cheltuieli indirecte | |
|---|---|
| Cheltuieli indirecte | |
| **T3 = T2 + Cheltuieli indirecte** | |

| Beneficiu | |
|---|---|
| Profit | |
| **T4 = T3 + Beneficiu** | |

| | |
|---|---|
| **TOTAL GENERAL (fara TVA)** | |
| **TVA (21.00%)** | |
| **TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)** | |

**Director** **Sef prolect** **Ofertant**



Formular generat cu programul eDevize (www.eDevize.ro)

Beneficiar: UAT BABA ANA
Executant:
Proiectant: SC STRUCT QUALITY AND BUILDING SRL
Obiectivul:

Obiectul: 1 DRUM D7A
Stadiul fizic: 1.4 TROTUAR PIETONAL

# Formular F3
## Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nr.** | **Capitol de lucrari** | **U.M.** | **Cantitatea** | **Pretul unitar (fara TVA) - Lei -** | **TOTALUL (fara TVA) - Lei -** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5 = 3 x 4** |
| **1** | **TSD16A1 -** Strat de repartitie din balast cu granulatie de 0.7 MM,prevazut sub prisma de balastare C.f., compactat cu: rulou compresor de 10-12 T | **mc** | **12.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| **2** | **TRA01A15 -** Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km. $ | **tona** | **26.740** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| **3** | **TRB05D14 -** Transportul materialelor lichide (bitum topit apa etc) in vase mici,prin purtat direct distanta 40M$ | **tona** | **2.780** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| **4** | **DE11A1 -** Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 X 15 CM,pentru incadrarea spatiilor verzi,trotuare, alei etc., asezate pe O fundatie din: beton 10 X 20 CM | **m** | **80.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| *4.1* | ***2100969** - Beton de ciment B 250 stas 3622* | *mc* | *1.600* | | |
| **5** | **TRA01A15 -** Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km. $ | **tona** | **26.740** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| **6** | **TRB05D14 -** Transportul materialelor lichide (bitum topit apa etc) in vase mici,prin purtat direct distanta 40M$ | **tona** | **2.780** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Capitol de lucrari | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar (fara TVA) - Lei - | TOTALUL (fara TVA) - Lei - |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
| 7 | **TRI1AA01C3 -** Incarcarea materialelor, grupa a-grele si marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3 | **tona** | **2.880** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 8 | **TRI1AA08F3 -** Descarcarea materialelor,grupa a-grele si marunte prin transport pina la 10M auto-rampa,teren categ. | **tona** | **2.880** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 9 | **TRA06A15 -** Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5MC dist. =15km | **tona** | **2.720** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 10 | **DA15A1 -** Fundatie din beton de ciment, de 10 CM grosime, la trotuare, alei de pietoni si de ciclisti, executate: direct pe pat dinainte pregatit; | **mp** | **120.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| *10.1* | ***2100969** - Beton de ciment B 250 stas 3622* | *mc* | *12.120* | | |
| 11 | **TRA06A15 -** Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5MC dist. =15km | **tona** | **28.800** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 12 | **DH09XA -** Curatirea platformei drumului | **mp** | **120.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 13 | **DB02D1 -** Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida | **100 mp** | **1.200** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 14 | **RPDC23B# -** Repararea imbracamintilor din beton de ciment cu mortar asfaltic la fisuri si crapaturi <3CM adanc. | **M** | **1.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |

SOCIETATEA COMERCIALA STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L. - ROMANIA

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Capitol de lucrari | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar (fara TVA) - Lei - | TOTALUL (fara TVA) - Lei - |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
| 15 | **RPDC27A% -** Asternerea mixturilor asfaltice cu bitum modificat preparate la cald cu ados de polimeri (caps) pe calea de pod si la imbracaminti rutiere de minimum3 CM grosime in straturi de uzura conf. and-569/2002 ba 8 beton asfaltic cu bitum modificat in strat de uzura pe calea de pod cu adaos de elastomer termoplastic (caps); | **mp** | **120.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 16 | **TRA05A15 -** Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 15 | **tona** | **8.640** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |

**TOTAL 1 (Cheltuieli directe)**

| Greutate Materiale (tone) | Ore Manopera | Material | Manopera | Utilaj | Transport | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

| Recapitulatie | Valoare |
|---|---|
| **Alte cheltuieli directe** | |
| Contribuția asiguratorie pentru muncă | |
| **T2 = T1 + Alte cheltuieli directe** | |
| **Cheltuieli indirecte** | |
| Cheltuieli indirecte | |
| **T3 = T2 + Cheltuieli indirecte** | |
| **Beneficiu** | |
| Profit | |
| **T4 = T3 + Beneficiu** | |

| | |
|---|---|
| **TOTAL GENERAL (fara TVA)** | |
| **TVA (21.00%)** | |
| **TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)** | |

**Director** **Sef proiect** **Ofertant**

Beneficiar: UAT BABA ANA
Executant:
Proiectant: SC STRUCT QUALITY AND BUILDING SRL
Obiectivul:

Obiectul: 1 DRUM D7A
Stadiul fizic: 1.5 SIGURANTA CIRCULATIEI

# Formular F3
## Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Capitol de lucrari | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar (fara TVA) - Lei - | TOTALUL (fara TVA) - Lei - |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
| 1 | **DF02A01> -** Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice | ps | **1.000** | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |

**TOTAL 1 (Cheltuieli directe)**

| Greutate Materiale (tone) | Ore Manopera | Material | Manopera | Utilaj | Transport | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

| Recapitulatie | Valoare | Material | Manopera | Utilaj | Transport | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Alte cheltuieli directe** | | | | | | |
| Contribuția asiguratorie pentru muncă | | | | | | |
| **T2 = T1 + Alte cheltuieli directe** | | | | | | |
| **Cheltuieli indirecte** | | | | | | |
| Cheltuieli indirecte | | | | | | |
| **T3 = T2 + Cheltuieli indirecte** | | | | | | |
| **eneficiu** | | | | | | |
| Profit | | | | | | |
| **T4 = T3 + Beneficiu** | | | | | | |

| | |
|---|---|
| **TOTAL GENERAL (fara TVA)** | |
| **TVA (21.00%)** | |
| **TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)** | |

**Director** **Sef proiect** **Ofertant**